

关于召开“2025 年博士隆杯-汽车轻量化优秀研究生论坛”的通知

为了加快汽车轻量化领域青年人才培养，由中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟联合主办，湖北博士隆科技股份有限公司独家赞助，定于 2025 年 10 月 21-24 日在第三十二届中国汽车工程学会年会暨展览会(SAECCE2025)期间举办“2025 年博士隆杯-汽车轻量化优秀研究生论坛”（简称“研究生论坛”）。

研究生论坛将首次面向中国、日本、欧洲等高校、科研院所在校本科生、硕士研究生、博士研究生等青年人才。旨在通过分享汽车轻量化领域新材料、新工艺、新结构、新工具、新装备等前沿技术、应用基础理论、研究方法和工程技术，加快汽车轻量化领域青年人才的培养，现通知如下：

一、会议时间及地点

1) 会议时间：2025 年 10 月 21-24 日

2) 会议地点：中国·重庆

二、研究生招募

研究生论坛将面向中国、日本、欧洲等国家和地区招募国内外汽车轻量化研究相关高校、科研院所等单位的在校本科生、硕士研究生、博士研究生，针对本科生、硕士研究生、博士研究生 3 个会场，各单位仅限选派 1-2 名代表做技术报告，其他学生可列席参加。

本次会议采用线上线下结合形式，部分国际学生可采取线上形式

参与活动。

三、研讨议题

聚焦汽车轻量化领域新材料、新工艺、新结构、新工具、新装备及其在研究过程中采用新方法，形成的新观点、新理论、新路线等创新思路，具体内容包含但不限于：

1) 轻量化创新材料：主要围绕汽车用（超）高强度钢、热成形钢、高性能铝合金、先进镁合金、工程塑料、纤维增强树脂基复合材料等开发及评价；

2) 轻量化结构设计：主要围绕汽车产品轻量化结构设计、零部件关键性能模拟分析、车身 CTC/CTB 全新架构设计、一体化结构与功能集成设计等技术；

3) 先进成形（型）工艺：汽车用（超）高强度钢、热成形钢、高性能铝合金、先进镁合金、工程塑料、纤维增强树脂基复合材料等材料成形（型）工艺及其模拟技术；

4) 先进连接工艺：主要包含激光焊接、铆接、钢铝点焊等新型材料连接工艺设计及其模拟技术；

5) 创新思路：主要包含研究生采用和发现新方法、新观点、新理论、新路线等创新思路。

四、论坛举办与评选形式

1) 报告时间：报告采用 PPT 形式，报告时间 25 分钟/人，其中演讲 20 分钟，答疑 5 分钟；

2) 语言：英语（现场带有中/英文同传翻译）

3) 评审形式：每个会场将邀请 5 位专家进行现场评审，含高校和科研机构、企业专家，评审标准见**附件一**；

4) 奖项设置：本科生、硕士研究生、博士研究生三组将分别评选出一等奖 1 名、二等奖 2 名、三等奖 3 名，均颁发证书及奖金。其中，一等奖 4000 元；二等奖 3000 元；三等奖 2000 元。

五、评选及颁奖

2025 年博士隆杯-汽车轻量化优秀研究生论坛评审结果将于第三十二届中国汽车工程学会年会暨展览会期间公布。

六、报名截止时间

1) 本次活动不收取在校学生及其带队老师的参会费，参会人员的差旅费、住宿费均由其自行承担。

2) 演讲学生报名截止时间：2025 年 8 月 30 日

七、联系人信息

联系人：张女士

手机号：18342786722

邮 箱：zzn@sae-china.org

联系人：王女士

手机号：18952502864

邮 箱：wanglei@sae-china.org

附件一

汽车轻量化优秀研究生论坛专家评审标准

序号	项目	分值	计分规则
1	研究背景与意义	12	国内外现状、最新进展和存在的问题；国内外从事相关研究主要机构及其研究方法和研究成果；课题研究可能取得的突破及预期成果
2	研究目标及内容	15	研究目标明确、整体目标与阶段目标的关系清晰、研究目标可考核与验证，研究内容与目标一致、研究内容完整、研究方法正确
3	研究成果的适用性	15	研究成果在产业化应用中，满足客观需求，具有在整车上实现的可能性
4	研究成果创新水平	15	新方法、新观点、新理论、新路线，具前沿性、时效性
5	技术产业化前景	15	在汽车轻量化方面拥有较好的趋势，能够促进产业化
6	技术报告逻辑性	7	由浅入深、有条有理、有层次、有流程、有步骤、浑然一体、前后一致、首尾贯通
7	语言表达能力	7	吐字清晰、表达流畅、语速适中、语调抑扬顿挫，演讲饱含情感、声音洪亮圆润
8	报告时间控制	7	报告时间控制准确
9	互动与问题解答	7	报告时调动现场气氛、能与听众互动、主动打破僵局等局面，回答提问正确
	总计	100	